www.aaig.at/uas/

	Einsatzgebiete für UAS Klasse 1 (VLOS)			
	I unbebaut	II unbesiedelt	III besiedelt	IV dicht besiedelt
Betriebsmasse bis einschließlich 5 kg	A	A	B	C
Betriebsmasse bis einschließlich 25 kg	A	B	C	D
Betriebsmasse über 25 kg und bis einschließlich 150 kg	B	C	D	D

		Kategorie A	Kategorie B
Lufttüchtigkeitsanforderungen	Zulassungs-richtlinien	• Keine speziellen Lufttüchtigkeitsanforderungen • Komponenten entsprechend Stand der Technik	• > 25 kg: Zulassung für Flugmodelle über 25 kg erforderlich (Anlage B) • < 25 kg: Sinngemäße Anwendung der Anlage B selbstständig vom Betreiber zu prüfen und zu bestätigen • Betriebssicherheitsanalyse gem. Anlage F
	Steuerung	Nicht-komplexe manuelle Steuerung	Nicht-komplexe Steuerung mit Stabilisierung
	Identifikation	Datenschild gem. Anlage D	
	allgemeine Anforderungen	Vergewisserung über einwandfreien Zustand vor jedem Flug (Betreiber/Pilot)	---
		Betrieb innerhalb festgelegter Betriebsgrenzen (Gewicht, Wind, Regen, Temperatur, Sichtbedingungen, Tag/Nacht)	
		Lärmgrenzwerte gem. Anlage N einhalten	
Betriebliche Anforderungen	Versicherung	Betreiber muss uLFZ gemäß § 164 LFG versichern	
	Meldepflicht	Betreiber verantwortlich für Vorfallsmeldungen (§ 136 LFG)	
	Betriebs-aufzeichnungen	Datum, Uhrzeit, Dauer des Einsatzes, Name des Piloten, Ort des Fluges, Kategorisierung des Einsatzgebietes, Anzahl der Starts und Landungen, ggf. Besonderheiten, Vorkomnisse und Betriebsstörungen Aufbewahrungsfrist: 2 Jahre	
Piloten-anforderungen	Mindestalter	16 Jahre	
	Betriebsvorschrift	gem. Anlage E	
	Allgemeine Anforderungen	Bewilligungsinhaber (Halter) verantwortlich	Pilot hat Befähigung und Tauglichkeit schriftlich zu deklarieren
erforderliche Dokumente		• Antrag auf Betriebsbewilligung • Deklaration der Betriebssicherheit • Dreiseitenansicht (Foto) • Steuerung: Beschreibung, Art und Type • Versicherungspolizze	• wie bei Klasse A Zusätzlich: • Nachweis der Übereinstimmung mit Bauvorschrift (Anlage B) inkl. Lärmmessbericht • Deklaration der Befähigung des Piloten

Quelle: http://www.austrocontrol.at/luftfahrtbehoerde/lizenzen__bewilligungen/flugbewilligungen/unbemannte_lfz

© Ritzinger/Fortner 2014, office@aaig.at

www.aaig.at/uas/

Einsatzgebiete für UAS Klasse 1 (VLOS)

	I unbebaut	II unbesiedelt	III besiedelt	IV dicht besiedelt
Betriebsmasse bis einschließlich 5 kg	A	A	B	C
Betriebsmasse bis einschließlich 25 kg	A	B	C	D
Betriebsmasse über 25 kg und bis einschließlich 150 kg	B	C	D	D

		Kategorie C	Kategorie D
Lufttüchtigkeitsanforderungen	Zulassungs-richtlinien	• Technische Anforderungen je nach Bauart und Konfiguration (Vorlage siehe Anlage C) • Betriebssicherheitsanalyse gem. Anlage F • Wartungscheckliste notwendig (Aufbewahrungsfrist: 2 Jahre)	• Technische Anforderungen je nach Bauart und Konfiguration (Vorlage siehe Anlage C) • Betriebssicherheitsanalyse gem. Anlage F • Wartungscheckliste notwendig (Aufbewahrungsfrist: 3 Jahre) • Vorflugkontrolle von Betreiber/Pilot notwendig
	Steuerung	Komplexe Steuerung mit Stabilisierung und Navigation	Komplexe Steuerung mit Stabilisierung, Navigation und Automatisierung
	Identifikation	Datenschild gem. Anlage D	
	allgemeine Anforderungen	Lärmgrenzwerte gem. Anlage N einhalten	
Betriebliche Anforderungen	Allgemein	Betriebliche Anforderungen je nach Bauart und Konfiguration festgelegt	
	Versicherung	Betreiber muss uLFZ gemäß § 164 LFG versichern	
	Meldepflicht	Betreiber verantwortlich für Vorfallsmeldungen (§ 136 LFG)	
	Betriebs-aufzeichnungen	Datum, Uhrzeit, Dauer des Einsatzes, Name des Piloten, Ort des Fluges, Kategorisierung des Einsatzgebietes, Anzahl der Starts und Landungen, ggf. Besonderheiten, Vorkomnisse und Betriebsstörungen Aufbewahrungsfrist: 2 Jahre	
Piloten-anforderungen	Mindestalter	16 Jahre	
	Betriebsvorschrift	gem. Anlage E	
	Allgemeine Anforderungen	• Österreichischer Luftfahrerschein (ausg. Fallschirmspringer- und Hänge-/Paragleiterschein) oder luftfahrtrechtliche Prüfung • Flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis oder Führerscheintauglichkeitsuntersuchung (nicht älter als 5 Jahre) • Erforderliche praktische Fähigkeiten je nach Einsatzzweck nachweisen	
erforderliche Dokumente		• Antrag auf Betriebsbewilligung • Versicherungspolizze • Techn. Beschreibung des uLFZ • Einsatzzweck und Betriebsumfang • Lärmmessbericht • Nachweis der Befähigung und Tauglichkeit des Piloten	

Quelle: http://www.austrocontrol.at/luftfahrtbehoerde/lizenzen__bewilligungen/flugbewilligungen/unbemannte_lfz

© Ritzinger/Fortner 2014, office@aaig.at